



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

**pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență
a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.I.- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6, punctele 6 și 21 vor avea următorul cuprins:

„6. *autovehicul* - orice vehicul echipat, prin construcție, cu un motor cu propulsie, în scopul deplasării pe drum. Mopedele, troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite exclusiv în exploatarea agricole și forestiere, precum și vehiculele destinate pentru efectuarea de servicii sau lucrări, numite mașini și utilaje autopropulsate, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;

.....
21. *moped* - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50cm³ sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4kW, iar masa proprie a vehiculului nu

depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor astfel cum este definit la pct.6, partea A, din Anexa 1 la Secțiunea 4 din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr.211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare.”

2. La articolul 6, după punctul 32 se introduce un nou punct, pct.32¹, cu următorul cuprins:

„32¹. *triciclu cu motor* - autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, care este echipat cu un motor având o cilindree de peste 50 cm³, în cazul unui motor cu ardere internă sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW.”

3. La articolul 9, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art.9.- (1) Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, autovehiculele, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.”

4. La articolul 15, alineatul (2) se abrogă.

5. Articolul 20 va avea următorul cuprins:

„Art.20.- (1) Pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie, tractoare folosite exclusiv la exploatarea agricole și forestiere sau mașini și utilaje autopropulsate, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător.

(2) Permisele de conducere se eliberează pentru următoarele categorii de vehicule: AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb sau Tv.

(3) Descrierea categoriilor de vehicule prevăzute la alin.(2), pentru care se eliberează permise de conducere, este prevăzută în Anexa nr.1.

(4) Vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere este de:

- a) 16 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1;
- b) 18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E și Tr;
- c) 20 ani împliniți, dacă persoana are o experiență de cel puțin 2 ani de conducere a motocicletelor din categoria A2 sau 24 de ani împliniți, pentru motocicletele din categoria A;
- d) 21 de ani pentru categoriile de vehicule C, CE, D1 și D1E, precum și pentru triciclurile cu motor din categoria A;
- e) 24 de ani pentru categoriile de vehicule D, DE, Tb și Tv.”

6. La articolul 23, alineatul (9) va avea următorul cuprins:

„(9) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Proba practică pentru categoria AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.”

7. Articolul 23¹ va avea următorul cuprins:

„Art.23¹.- (1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România sau care dovedesc că se află la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze.

(2) Dovada existenței uneia dintre situațiile prevăzute la alin.(1) se face cu documentele prevăzute de actele normative care reglementează domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, libera circulație pe teritoriul României a cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau regimul străinilor în România, după caz.”

8. La articolul 24, alineatele (1), (4) și (5) vor avea următorul cuprins:

„(1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitanții își au domiciliul ori reședința sau, în cazul celor aflați la studii în România, de către autoritatea competentă pe raza căreia se află instituția de învățământ.

.....

(4) În cazul cetățenilor străini și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene care își stabilesc domiciliul ori reședința în România sau, după caz, se află la studii în România, examinarea la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.

(5) Valabilitatea administrativă a permiselor de conducere, este următoarea:

a) 5 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv;

b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE.”

9. La articolul 24, după alineatul (5) se introduc trei noi alineate, alin.(5¹)-(5³), cu următorul cuprins:

„(5¹) În cazul pierderii, furtului ori al deteriorării permiselor de conducere, autoritățile competente eliberează un duplicat având aceeași valabilitate administrativă cu documentul înlocuit, iar în cazul schimbării numelui titularului autoritățile competente eliberează un permis de conducere având aceeași valabilitate administrativă cu documentul înlocuit.

(5²) Eliberarea unui permis de conducere cu o nouă valabilitate administrativă, se realizează la expirarea valabilității documentului, după efectuarea examinării medicale prevăzute la art.22.

(5³) Eliberarea duplicatului permisului de conducere, a permisului de conducere având aceeași valabilitate administrativă cu documentul înlocuit și a permisului de conducere cu o nouă valabilitate administrativă se realizează fără susținerea unui nou examen, în condiții stabilite prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

10. După articolul 24 se introduce un nou articol, art.24¹, cu următorul cuprins:

„Art.24¹.- (1) Permisele de conducere se eliberează, după cum urmează:

a) pentru categoriile C1, C, D1 și D - conducătorilor auto care dețin permis de conducere categoria B și au promovat examenul corespunzător categoriei solicitate;

b) pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE - conducătorilor auto care dețin permis de conducere pentru categoriile B, C1, C, D1, respectiv D și au promovat examenul corespunzător categoriei solicitate.

(2) Permisele de conducere dau dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice, după cum urmează:

a) permisele de conducere eliberate pentru categoriile C1E, CE, D1E sau DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria BE;

b) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE sunt valabile pentru categoria DE dacă titularii dețin permis de conducere pentru categoria D;

c) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE, respectiv categoria DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria C1E, respectiv categoria D1E;

d) permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM;

e) permisele de conducere eliberate pentru categoria A2 sunt valabile și pentru categoria A1;

f) permisele de conducere eliberate pentru categoriile A, B, C sau D sunt valabile pentru categoriile A1, A2, B1, C1, respectiv D1;

g) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile pentru triciclurile cu motor având o putere de peste 15 kW, cu condiția ca deținătorii permiselor să aibă vârsta de 21 de ani împliniți.

(3) Persoanele care posedă permis de conducere categoria B au dreptul de a conduce ansamblurile de vehicule prevăzute la lit.f) pct.3 din Anexa nr.1, în cazul în care ansamblul depășește 3.500 kg, numai dacă fac dovada că au absolvit un curs de formare în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule.”

11. La articolul 32 alineatul (2), litera b) va avea următorul cuprins:

„b) *pentru lumina albastră* - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor și unităților subordonate acesteia, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;”

12. La articolul 35, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Persoanele cu domiciliul ori reședința în România care conduc pe drumurile publice un vehicul înmatriculat într-un alt stat sunt obligate să înmâneze polițistului rutier, la cererea acestuia, alături de documentele prevăzute la alin.(2), un document doveditor al titlului cu care este deținut vehiculul, însoțit de o traducere legalizată în limba română a acestuia.”

13. La articolul 41, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor, acestea vor fi conduse numai pe pista respectivă.”

14. La articolul 66, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Prevederile alin.(1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații, Serviciului de Protecție și Pază și Administrației Naționale a Penitenciarelor și unităților subordonate acesteia.”

15. Articolul 73 va avea următorul cuprins:

„Art.73.- Regulile privind circulația pe drumurile publice a bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.”

16. La articolul 80, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art.80.- (1) Proprietarul, deținătorul mandatat sau conducătorul auto al cărui autovehicul, remorcă sau tramvai a fost avariat în alte împrejurări decât într-un accident de circulație este obligat să se prezinte, în 24 de ore de la constatare, la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare.”

17. La articolul 101 alineatul (1), punctul 8 va avea următorul cuprins:

„8. nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor;”

18. La articolul 102 alineatul (1), după punctul 38 se introduce un nou punct, pct.39, cu următorul cuprins:

„39.nerespectarea dispozițiilor art.82 alin.(4);”

19. La articolul 112 alineatul (1), după litera x) se introduc două noi litere, lit.y) și z), cu următorul cuprins:

„y) conducătorul vehiculului nu are asupra sa documentele prevăzute la art.35 alin.(2¹);

z) vehiculul circulă pe drumurile publice după expirarea termenului prevăzut la art.82 alin.(4).”

20. La articolul 112, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:

„(2) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), c), e), g), h¹), k), o), p), r) s), y) și z), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin.(1) lit.a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), o), p), r), s), y) și z), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare, polițistul rutier retrage și plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare.”

21. La articolul 133, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art.133.- (1) Modelele indicatoarelor, marcajelor și semnalelor luminoase, precum și semnalele polițiștilor rutieri sunt prevăzute în Anexa nr.2.”

22. Articolul 137 va avea următorul cuprins:

„Art.137.- Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.”

23. După articolul 137 se introduce o nouă anexă, anexa nr.1, având conținutul prevăzut în anexa la prezenta lege, actuala anexă devenind anexa nr.2.

24. În tot cuprinsul ordonanței de urgență, sintagma „subcategoriilor de vehicule” se înlocuiește cu sintagma „categoriilor de vehicule”.

Art.II.- Categoriile și subcategoriile de vehicule pentru care au fost emise permise de conducere anterior datei de 19 ianuarie 2013 se echivalează cu categoriile de vehicule pentru care se eliberează permise de conducere potrivit dispozițiilor art.20 alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, după cum urmează:

- a) Categoria A cu categoria A;
- b) Categoria B cu categoria B;
- c) Categoria BE cu categoria BE;
- d) Categoria C cu categoria C;
- e) Categoria CE cu categoria CE;
- f) Categoria D cu categoria D;
- g) Categoria DE cu categoria DE;
- h) Categoria Tb cu categoria Tb;
- i) Categoria Tv cu categoria Tv;
- j) Categoria Tr cu categoria Tr;
- k) Subcategoria A1 cu categoria A1;
- l) Subcategoria B1 cu categoria B1;
- m) Subcategoria C1 cu categoria C1;
- n) Subcategoria C1E cu categoria C1E;
- o) Subcategoria D1 cu categoria D1;
- p) Subcategoria D1E cu categoria D1E.

Art.III.- Permisele de conducere eliberate anterior datei de 19 ianuarie 2013 pentru categoriile de vehicule echivalente celor prevăzute la art.24 alin.(5) lit.a), își păstrează valabilitatea administrativă până la data expirării menționată în acestea.

Art.IV.- Dispozițiile art.I, II și III se aplică de la data de 19 ianuarie 2013, cu excepția celor de la art.I pct.11 și 14, care se aplică de la data intrării în vigoare a prezentei legi, respectiv a celor de la art.I pct.12, 17,18 și 21 - 25, care se aplică în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Art.V.- Procedura de înscriere în evidență a autovehiculelor și remorcilor înmatriculate în alte state se stabilește prin ordin al ministrului administrației și internelor, în termen de 30 zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Art.VI.- În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, la propunerea Ministerului Administrației și Internelor, Guvernul va adopta hotărârea de modificare și completare a Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările ulterioare.

Prezenta lege transpune următoarele prevederi din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.L 403 din 30 decembrie 2006:

- articolul 4, alineatele (1)-(3) și alineatul (4) literele b)-k);
- articolul 6, alineatul (1), alineatul (2) literele a)-f) și alineatul (3) litera a);
- articolul 7, alineatul (1) litera (e), alineatele (2) și (3);
- articolul 12;
- articolul 13.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 17 septembrie 2012, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (1) din Constituția României, republicată.

PRESEDINTELE SENATULUI

George Crin Laurențiu Antonescu



Categoriile de vehicule în ceea ce privește permisul de conducere

Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere, prevăzute la art.20 alin.(2), se definesc astfel:

- a) CATEGORIA AM: mopede;
- b) CATEGORIA A1:
 1. motociclete cu cilindree maximă de 125 cm³ cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg;
 2. tricicluri cu motor cu puterea maximă de 15 kW;
- c) CATEGORIA A2: motociclete cu puterea maximă de 35 kW, cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg și care nu sunt derivate dintr-un vehicul având mai mult de dublul puterii sale;
- d) CATEGORIA A: motociclete cu sau fără ataș și tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW;
- e) CATEGORIA B1: cvadricicluri a căror masă proprie nu depășește 400 kg (550 kg pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri), neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculelor electrice și care sunt echipate cu motor cu ardere internă a cărui putere netă maximă nu depășește 15kW sau cu motor electric a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 15kW;
- f) CATEGORIA B:
 1. autovehiculul a cărui masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg și al cărui număr de locuri pe scaune, în afara conducătorului, nu este mai mare de 8;
 2. ansamblul format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
 3. ansamblul de vehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 4.250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg;
- g) CATEGORIA BE: ansamblul de vehicule a căror masă totală maximă autorizată depășește 4.250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 3500 kg;
- h) CATEGORIA C1: autovehiculul, altul decât cel din categoria D sau D1, a cărui masă totală maximă autorizată depășește 3.500 kg, dar nu mai mare de 7.500 kg, și care este proiectat și construit pentru transportul a maximum 8 pasageri în afară de conducătorul auto. Autovehiculului din aceasta categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
- i) CATEGORIA C1E:
 1. ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C1 și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg;
 2. ansamblurile de vehicule în care vehiculul trăgător face parte din categoria B, iar remorca sau semiremorca sa are o masă totală maximă autorizată de peste 3500 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg;
- j) CATEGORIA C:
 1. autovehiculul, altul decât cele din categoria D sau D1, a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3.500 kg și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum 8 pasageri în afara conducătorului auto;

2. ansamblul format dintr-un autovehicul din categoria C și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

k) CATEGORIA CE: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg;

l) CATEGORIA D1:

1. autovehiculul proiectat și construit pentru transportul a maximum 16 pasageri în afară de conducătorul auto și a cărui lungime maximă nu depășește 8 m;

2. ansamblul de vehicule format dintr-un autovehicul trăgător din categoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

m) CATEGORIA D1E: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;

n) CATEGORIA D: autovehiculul destinat transportului de persoane având mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului. Autovehiculului din aceasta categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

o) CATEGORIA DE: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;

p) CATEGORIA Tr: tractor, mașini și utilaje autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări;

r) CATEGORIA Tb: troleibuz;

s) CATEGORIA Tv: tramvai.